


**Radanpitoa
taidolla,
ei tuurilla.**



RATAHALLINTOKESKUS
BANFÖRVALTNINGSCENTRALEN



Radanpitoon tarvitaan pitkäjänteistä ja riittävää rahoitusta

Rataverkko on tekninen järjestelmä, jonka kehittäminen ja ylläpito vaativat pitkäjänteistä ja riittävää rahoitusta.

Rataverkon kunto heikkenee, jos liikennöinnin kannalta välttämättömät korvausinvestoinnit eli ratalinjojen, ratapihojen, turvalaitteiden, liikenteenohjauksen tekniikan ja sähköistyksen peruskorjaukset ja uusimiset siirtyvät niukan rahoituksen vuoksi. Tästä syystä Ratahallintokeskus pitää tärkeänä, että radanpidon korvausinvestointeihin olisi käytettävissä vuosittain vähintään 190 miljoonaa euroa.

Kysyntä kasvaa, radat ruuhkautuvat

Rautatieliikenne kasvaa niin henkilö- kuin tavaraliikenteessä, ja eritoten niillä rataosilla, joilla on jo entuudestaan paljon liikennettä. Matkustajien ja tavaraliikenteen asiakkaiden kannalta on äärimmäisen tärkeää, että liikennöinti rautateillä toimii sujuvasti ja joustavasti. Myös tavaraliikenteen asiakkaat ovat aikaisempaa tarkempia aikataulujen suhteen, sillä materiaaleja ei haluta välivarastoida. Lopputuotteet kuormataan suoraan junaan ja kuljetetaan satamaan tai toiselle tehtaalle jatkojalostettaviksi.

Rautatieliikenne hillitsee ilmastonmuutosta

Tehokas ja toimiva rataverkko edistää junaliikenteen kilpailukykyä ja siten ilmastonmuutoksen hillitsemistä.

Rautatieliikenne on energiatehokkuutensa ansiosta ympäristöystävällinen liikennemuoto, koska se rasittaa ilmakehää muuta liikennettä vähemmän. Rautateiden nykyistä laajempi käyttö edistää siten myös Kioton ilmastopimuksen tavoitteita.

Välityskykyongelmista kärsivät rataosat



Suomen valtaosin yksiraiteisella rataverkolla on pullonkauloja, jotka joko estävät liikenteen lisäämisen tai hidastavat tavaraliikennettä. Tavaraliikenne useimmiten väistää nopeampaa henkilöliikennettä.

Radat vaativat kunnossapitoa ja peruskorjausta

Radat tarvitsevat jatkuvaa kunnossapitoa ja peruskorjaamista, jotta koko rataverkko on turvallisesti liikennöitävässä kunnossa. Rataverkon ylläpitoon liittyvät tehtävät vähentävät aikaa, jonka rata on junien käytössä.

Ratatöitä tehdään jopa muutaman tunnin työraoissa, jottei junaliikenne häiriinny liikaa. Lyhyet työraot nostavat ratatöiden hintaa ja pitkittävät töiden kestoa.

Välityskyvyltään kriittisillä rataosilla on mahdotonta tehdä ratatöitä liikennettä häiritsemättä.

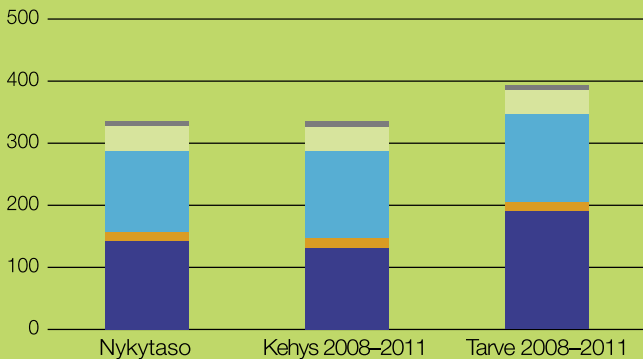
Näissä tilanteissa on tärkeää järjestää matkustajille sujuvat kuljetukset busseilla ja tavaravirroille vaihtoehtoisia kuljetusreittejä.

Rataverkon vaatimat investoinnit ennen vuotta 2015



Ruuhkaiset ratamme kaipaavat lisää välityskykyä ja peruskorjausta.

Perusradanpidon rahoitus



■ Suunnittelu yms.
■ Liikenteenhallinta
■ Kunnossapito

■ Ylläpitoinvestoinnit
■ Korvausinvestoinnit

Ei sisällä toimintamenoja eikä vähäliikenteisiä rataosia.

Tutkimus- ja kehitystyöllä kilpailukykyä rautatiealalle

Ratahallintokeskuksella on osavastuu radanpidon ja koko rautatiejärjestelmän tutkimuksesta ja kehittämisestä. Ratahallintokeskus käyttää vuosittain useita miljoonia euroja tutkimus- ja kehitystoimintaan, joista noin puolet suuntautuu rautatiealan kilpailukykyä edistäviin kansainvälisiin yhteistyöprojekteihin. Ratahallintokeskus on perustanut RHK-Akatemian alan perus- ja täydennyskoulutuksen edistämiseksi.

www.rhk.fi