



## HANKEKORTTI

### NYKYTILA JA ONGELMA

Rataosa Seinäjoki–Oulu on vilkas henkilö- ja tavaraliikenteen yksiraiteinen rata, jota käyttää valtaosa Pohjois- ja Etelä-Suomen välisestä pitkämatkaisesta rautatieliikenteestä. Rata on osa yleiseurooppalaista TEN-rautatieverkkoa ja kuuluu LVM:n esitykseen henkilö- ja tavaraliikenteen runkoverkosta. Rataosan kehittäminen on osa pääradan kehittämistä, jota edeltää rataosan Tampere–Seinäjoki kehittäminen.

Rataosan suurin sallittu nopeus henkilöliikenteessä on 140 km/h. Tavaraliikenteen suurin sallittu akselipaino on 22,5 tonnia. Rautatieliikenteen kilpailukyvyyn ylläpitäminen ja kehittäminen vaatii henkilöliikenteessä matka-aikojen lyhentämistä ja tavaraliikenteessä akselipainojen nostamista ja riittävää välityskykyä.

Rata on sähköistetty, suojastettu ja kauko-ohjattu. Radan kulunvalvonta otettiin käyttöön vuonna 2001.

Henkilöliikenteessä tehtiin vuonna 2006 Seinäjoen ja Oulun välillä noin 0,9–1,1 miljoonaa matkaa. Tavaraliikenteessä rataosalla kuljetettiin vuonna 2006 noin 3,3–6,5 miljoonaa tonnia tavaraa, josta valtaosa on pitkämatkaisia metalliteollisuuden kuljetuksia. Rataosan välityskyky on käytännössä täynnä ja perusparannuksen aikana osa junaliikenteestä joudutaan peruttamaan tai siirretään pidemmille reiteille.

### HANKE

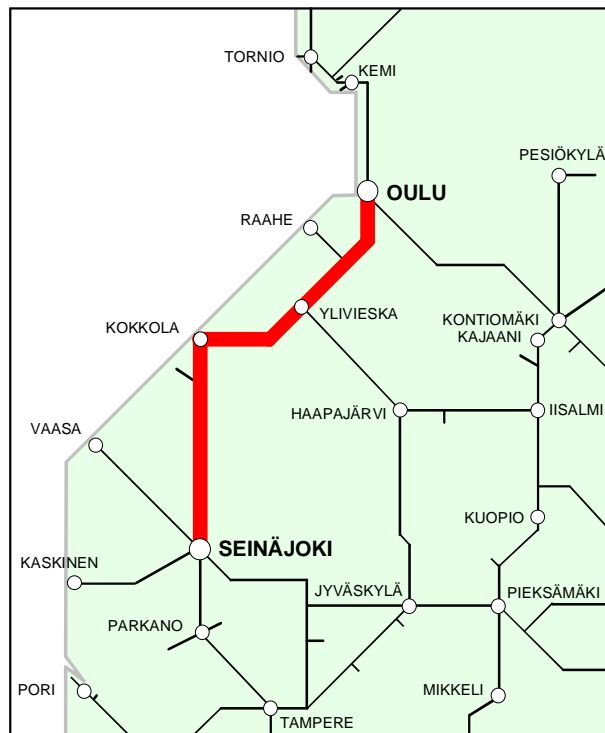
Hanke on jatkoa vuosina 2007–2010 toteutettavalle ensimmäiselle vaiheelle (koko hanke 800 M€). II vaihe koostuu pääasiallisesti seuraavista töistä (350 M€)

- Vaiheesta I jääneiden kaksoisraideosuuksien, liikennepaikkamuutosten ja päällysrakennetöiden loppuunsaattaminen.
- Akselipainon ja nopeustason nostamisen vaatimat työt.

Koko hanke koostuu seuraavista toimenpiteistä, joilla saavutetaan henkilöliikenteessä nopeuden nosto juna-tyypistä riippuen tasolle 160–200 km/h ja tavaraliikenteessä akselipainojen korotus 25 tonniin nopeudella 80–100 km/h:

- Päällysy- ja alusrakenteen uusiminen.
- Tarvittavat turvalaitemuutokset.
- Tasoristeysten poistaminen
- Muut nopeuden nostoon sekä akselipainon korottamiseen tähtäävät työt.
- Kapasiteetin varmistaminen kaksoisraideosuuksin sekä liikennepaikkamuutoksien.

**Hankkeen kustannusarvio on 350 M€.**



### VAIKUTUKSET

Koko hankkeen avulla rataosan henkilöliikenteen nopeus voidaan nostaa paikoittain nykyisestä 140 km/h:sta 160–200 km/h:iin. Tavaraliikenteen akselipaino voidaan korottaa 22,5 tonnista 25 tonniin.

Hankkeella on seuraavia vaikutuksia:

- Henkilöliikenteen matka-ajat pohjoisen Suomen liikenteessä lyhenevät, kun suurinta sallittua nopeutta nostetaan.
- Tavaraliikenteen kilpailukyky paranee, kun junille mahdollistetaan 25 tonnin akselipaino 80–100 km/h nopeustasolla.

Nopeuden nosto on todettu yhteiskuntataloudellisesti kannattavaksi (H/K-suhde on noin 2,0).

#### Lisätietoja:

Ratahallintokeskus, Investointiosasto  
- Investointijohtaja Kari Ruohonen  
- Suunnittelupäällikkö Harri Yli-Villamo  
Puh. 020 751 5111