

Rataosa	Luokka		Henkilöjuna		Tavarajunat			
	RHK	UIC	veturijunat	moottorijunat	16 t	20 t	22,5 t	25 t
<b>Helsinki – Riihimäki</b>								
Helsinki asema – Pasila asema	C <sub>1</sub>	D4	80	80	80	80	80	—
Pasila asema – Tikkurila läntisin raide	D	E4	160	160	120	120	100	100
Pasila asema – Tikkurila läntinen keskiraide	D	E4	160	160	120	120	100	100
Pasila asema – Tikkurilan itäinen keskiraide	D	E4	120	120	120	120	100	100
Pasila asema – Tikkurilan itäisin raide	D	E4	120	120	120	120	100	100
Tikkurila – Kerava asema läntisin raide	D	E4	200	200	120	120	100	100
Tikkurila – Kerava asema läntinen keskiraide	D	E4	200	200	120	120	100	100
Tikkurila – Kerava asema itäinen keskiraide	D	E4	120	120	120	120	100	100
Tikkurila – Kerava asema itäisin raide	D	E4	120	120	120	120	100	100
Kerava asema – Kytömaa läntisin raide	D	E4	120	120	120	120	100	100
Kerava asema – Kytömaa läntinen keskiraide	D	E4	200	200	120	120	100	100
Kerava asema – Kytömaa itäinen keskiraide	D	E4	200	200	120	120	100	100
Kerava asema – Kytömaa itäisin raide	D	E4	120	120	120	120	100	100
Kytömaa – Kyrölä	D	E4	200	200	120	120	100	100
Kyrölä – Purola läntinen raide	D	E4	200	200	120	120	100	100
Kyrölä – Purola keskiraide	D	E4	200	200	120	120	100	100
Kyrölä – Purola itäinen raide	D	E4	120	120	120	120	100	100
Purola – Riihimäki asema	D	E4	200	200	120	120	100	100
<b>Riihimäki – Tampere</b>								
Riihimäki asema – Sääksjärvi	D	E4	200	200	120	120	100	100
Sääksjärvi – Tampere tavara läntinen raide	D	E4	200	200	120	120	100	100
Sääksjärvi – Tampere tavara keskiraide	D	E4	200	200	120	120	100	100
Sääksjärvi – Tampere tavara itäinen raide	D	E4	100	100	100	100	100	100
Tampere tavara – Tampere asema	D	E4	200	200	120	120	100	100
<b>Kerava – Sköldvik</b>								
Kytömaa – Sköldvik	D	D4	80	80	80	80	80	—
<b>Kerava – Vuosaari</b>								
Kerava asema – Vuosaari	D	D4	—	—	80	80	80	80
<b>Helsinki – Turku satama</b>								
Helsinki asema – Leppävaara	D	D4	120	120	120	120	100	—
Leppävaara – Kirkkonummi	C <sub>2</sub>	D4	120	120	120	120	100	—
Kirkkonummi – Karjaa	C <sub>1</sub>	D4	160	180	120	120	100	—
Karjaa – Pohjankuru	D	D4	160	200	120	120	100	—
Pohjankuru – km 103,6	C <sub>1</sub>	D4	160	180	120	120	100	—
km 103,6 – km 158,0	C <sub>2</sub>	D4	160	200	120	120	100	—
km 158,0 – Turku asema	C <sub>1</sub>	D4	160	180	120	120	100	—
Turku asema – Turku satama	C <sub>1</sub>	D4	40	40	40	40	40	—
<b>Huopalahti – Vantaankoski</b>								
	C <sub>1</sub>	D4	120	120	120	120	100	—
<b>Turku – Uusikaupunki</b>								
Turku asema – Raisio (km 207,4)	C <sub>1</sub>	D4	60	60	60	60	60	—
Raisio (km 207,4) – Uusikaupunki	B <sub>1</sub>	D4	60	60	60	60	50	—
<b>Raisio - Naantali</b>								
	B <sub>1</sub>	D4	50	50	50	50	50	—
<b>Uusikaupunki – Hangonsaari</b>								
Uusikaupunki – km 269,0	C <sub>1</sub>	D4	30	30	30	30	30	—
km 269,0 – km 269,7	B <sub>1</sub>	D4	30	30	30	30	30	—
km 269,7 – Hangonsaari	C <sub>1</sub>	D4	30	30	30	30	30	—
<b>Hyvinkää – Karjaa</b>								
Hyvinkää – km 133,1	C <sub>1</sub>	D4	80	80	80	80	80	—
km 133,1 – Kirkniemi	D	D4	80	80	80	80	80	—
Kirkniemi – km 152,2	D	E4	80	80	80	80	80	80
km 152,2 – Karjaa	C <sub>1</sub>	E4	80	80	80	80	80	60
<b>Lohja – Lohjanjärvi</b>								
	B <sub>1</sub>	D4	35	35	35	35	35	—
<b>Karjaa – Hanko</b>								
Karjaa – km 205,7	D	E4	120	120	120	120	100	100
km 205,7 – Hanko-Pohjoinen	C <sub>1</sub>	E4	60	60	60	60	60	60
Hanko-Pohjoinen – Hanko asema	B <sub>1</sub>	D4	35	35	35	35	35	35

Rataosa	Luokka		Henkilöjuna		Tavarajunat			
	RHK	UIC	veturijunat	moottorijunat	16 t	20 t	22,5 t	25 t
<b>Toijala – Turku</b>								
Toijala – km 256,7	D	D4	140	140	120	120	100	–
km 256,7 – Turku asema	D	D4	120	120	120	120	100	–
<b>Toijala – Valkeakoski</b>	C <sub>1</sub>	D4	50	50	50	50	50	–
<b>Lielähti – Kokemäki</b>	C <sub>1</sub>	D4	140	140	120	120	100	–
<b>Kokemäki – Pori</b>								
Kokemäki – Harjavalta	D	D4	140	140	120	120	100	–
Harjavalta – Pori	D	E4	140	140	120	120	100	100
<b>Pori – Mäntyluoto</b>	C <sub>1</sub>	E4	70	70	70	70	70	50
<b>Mäntyluoto – Tahkoluoto</b>	B <sub>2</sub>	D4	50	50	50	50	50	–
<b>Pori – Ruosniemi</b>	B <sub>1</sub>	D4	20	20	20	20	20	–
<b>Kokemäki – Rauma</b>	D	D4	100	100	100	100	100	–
<b>Tampere – Seinäjoki</b>								
Tampere asema – Lielähti	D	D4	120	120	120	120	100	–
Lielähti – Seinäjoki asema	D	D4	200	200	120	120	100	–
<b>Niinisalo – Parkano – Kihniö</b>								
Niinisalo – Parkano	A	C4	30	30	30	30	–	–
Parkano – Kihniö	A	C4	30	30	30	30	–	–
<b>Tampere – Jyväskylä</b>								
Tampere Järvensivu – Orivesi	C <sub>2</sub>	D4	140	140	120	120	100	–
Orivesi – km 287,4	D	D4	120	140	120	120	100	–
km 287,4 – km 308,2	D	D4	160	160	120	120	100	–
km 308,2 – Jyväskylä	C <sub>1</sub>	D4	160	160	120	120	100	–
<b>Jämsä – Kaipola</b>	B <sub>1</sub>	D4	50	50	50	50	50	–
<b>Jyväskylä – Pieksämäki</b>								
Jyväskylä – Pieksämäki asema	C <sub>1</sub>	D4	140	140	120	120	100	–
<b>Orivesi – Seinäjoki</b>								
Orivesi – Haapamäki	B <sub>1</sub>	D4	100	100	100	70	60	–
Haapamäki – km 301,1	B <sub>1</sub>	D4	90	90	90	60	50	–
km 301,1 – Pihlajavesi	C <sub>2</sub>	D4	100	100	100	100	100	–
Pihlajavesi – Seinäjoki	B <sub>1</sub>	D4	100	100	100	60	50	–
<b>Vilppula – Mänttä</b>	B <sub>1</sub>	D4	50	50	50	50	50	–
<b>Seinäjoki – Kaskinen</b>								
Seinäjoki – km 452,0	B <sub>1</sub> 1)	D4	80	80	80	60	50	–
km 452,0 – km 530,0	B <sub>1</sub> 1)	D4	60	60	60	50	40	–
km 530,0 – Kaskinen	B <sub>1</sub> 1)	D4	80	80	80	60	50	–
<b>Seinäjoki – Vaasa</b>	C <sub>2</sub>	D4	120	120	120	120	100	–
<b>Vaasa – Vaskiluoto</b>	A	C4	30	30	30	30	20	–
<b>Seinäjoki – Oulu</b>								
Seinäjoki asema – km 419,0	C <sub>2</sub>	D4	140	140	120	120	100	–
km 419,0 – km 422,9	D	D4	140	140	120	120	100	–
km 422,9 – km 474,6	C <sub>2</sub>	D4	140	140	120	120	100	–
km 474,6 – km 481,6	D	D4	140	140	120	120	100	–
km 481,6 – km 495,2	C <sub>2</sub>	D4	140	140	120	120	100	–
km 495,2 – km 496,0	D	D4	140	140	120	120	100	–
km 496,0 – km 538,4	C <sub>2</sub>	D4	140	140	120	120	100	–
km 538,4 – km 539,3	D	D4	140	140	120	120	100	–
km 539,3 – km 551,1	C <sub>2</sub>	D4	140	140	120	120	100	–
km 551,1 – km 553,1	C <sub>1</sub>	D4	70	70	70	70	70	–
km 553,1 – Oulu asema	D	D4	140	140	120	120	100	–

Rataosa	Luokka		Henkilöjuna		Tavarajunat			
	RHK	UIC	veturijunat	moottorijunat	16 t	20 t	22,5 t	25 t
<b>Pännäinen – Pietarsaari</b>	C <sub>2</sub>	D4	60	60	60	60	60	–
<b>Pietarsaari – Alholma</b>	C <sub>2</sub>	D4	35	35	35	35	35	–
<b>Kokkola – Ykspihlaja</b>	B <sub>1</sub>	D4	35	35	35	35	35	–
<b>Tuomioja – Raahe</b>	C <sub>2</sub>	D4	80	80	80	80	80	–
<b>Raahe – Rautaruukki</b>	C <sub>2</sub>	D4	35	35	35	35	35	–
<b>Oulu – Laurila</b> Oulu asema – Laurila	C <sub>2</sub>	D4	140	140	120	120	100	–
<b>Kemi – Ajos</b>	B <sub>1</sub>	D4	50	50	50	50	50	–
<b>Laurila – Kemijärvi</b> Laurila - Koivu	D	D4	140	140	120	120	100	–
Koivu – Rovaniemi	D	D4	120	120	120	120	100	–
Rovaniemi – Misi	C <sub>2</sub>	D4	100	100	100	100	100	–
Misi – Kuusivaara	B <sub>1</sub>	D4	100	100	100	100	100	–
Kuusivaara – Kemijärvi	B <sub>1</sub>	D4	100	100	100	60	50	–
<b>Kemijärvi - Kelloselkä</b> Kemijärvi – Isokylä	B <sub>1</sub>	D4	50	50	50	50	50	–
Isokylä – Kelloselkä	A	C4	50	50	50	40	–	–
<b>Laurila – Tornio-raja</b> Laurila – Tornio	C <sub>2</sub>	D4	120	120	120	120	100	–
Tornio – Tornio-raja	C <sub>1</sub>	D4	40	40	40	40	40	–
<b>Tornio - Röyttä</b>	B <sub>1</sub>	D4	50	50	50	50	50	–
<b>Tornio – Kolari</b> Tornio – km 1011,6	B <sub>2</sub>	D4	80	80	80	80	80	–
km 1011,6 – Kolari	C <sub>1</sub>	D4	100	100	100	100	100	–
<b>Kerava – Hakosilta</b> Kytömaa – Hakosilta	D	D4	200	220	120	120	100	100
<b>Riihimäki – Kouvola</b> Riihimäki asema – Hakosilta	D	D4	140	140	120	120	100	–
Hakosilta – Lahti	D	D4	160	200	120	120	100	80
Lahti – Kouvola asema	D	D4	140	140	120	120	100	–
<b>Lahti – Heinola</b>	B <sub>1</sub>	D4	60	60	60	60	50	–
<b>Lahti – Mukkula</b>	B <sub>1</sub>	D4	35	35	35	35	35	–
<b>Lahti – Loviisan satama</b>	B <sub>1</sub>	D4	60	60	60	60	50	–
<b>Kouvola – Pieksämäki</b> Kouvola asema – km 245,9	D	D4	140	140	120	120	100	–
km 245,9 – Otava	D	D4	160	200	120	120	100	–
Otava – Pieksämäki asema	D	D4	140	140	120	120	100	–
<b>Mynttilä – Ristiina</b>	A	C4	50	50	50	35	20	–
<b>Otava – Otavan satama</b>	B <sub>1</sub>	D4	35	35	35	35	35	–
<b>Pieksämäki – Kontiomäki</b> Pieksämäki asema – Kuopio	C <sub>2</sub>	D4	140	140	120	120	100	–
Kuopio – Iisalmi	D	D4	140	140	120	120	100	–
Iisalmi – Murtomäki	C <sub>2</sub>	D4	140	140	120	120	100	–
Murtomäki – Kajaani	C <sub>1</sub>	D4	140	140	120	120	100	–
Kajaani – Kontiomäki	C <sub>1</sub>	D4	140	140	140	140	100	–

Rataosa	Luokka		Henkilöjuna		Tavarajunat			
	RHK	UIC	veturijunat	moottorijunat	16 t	20 t	22,5 t	25 t
<b>Suonenjoki – Iisvesi</b>	B <sub>1</sub>	D4	35	35	35	35	35	–
<b>Murtomäki – Otanmäki</b>	A	C4	50	50	50	40	–	–
<b>Kouvola – Kuusankoski</b> Kouvola asema – Kuusankoski	C <sub>2</sub>	D4	80	80	80	80	80	–
<b>Iisalmi – Ylivieska</b> Iisalmi – km 555,8	C <sub>1</sub>	D4	120	120	120	120	100	–
km 555,8 – km 613,1	D	D4	120	120	120	120	100	–
km 613,1 – Ylivieska	C <sub>2</sub>	D4	120	120	120	120	100	–
<b>Pyhäkumpu erk. vh - Pyhäkumpu</b>	B <sub>1</sub>	D4	35	35	35	35	35	–
<b>Kontiomäki – Vartius</b> Kontiomäki – km 662,3	C <sub>1</sub>	D4	80	80	80	80	80	–
km 662,3 – km 664,0	C <sub>2</sub>	D4	80	80	80	80	80	–
km 664,0 – km 665,1	C <sub>1</sub>	D4	80	80	80	80	80	–
km 665,1 – km 666,2	C <sub>2</sub>	D4	80	80	80	80	80	–
km 666,2 – km 672,0	C <sub>1</sub>	D4	80	80	80	80	80	–
km 672,0 – km 680,9	C <sub>2</sub>	D4	80	80	80	80	80	–
km 680,9 – km 682,0	C <sub>1</sub>	D4	80	80	80	80	80	–
km 682,0 – km 686,5	C <sub>2</sub>	D4	80	80	80	80	80	–
km 686,5 – km 687,5	C <sub>1</sub>	D4	80	80	80	80	80	–
km 687,5 – km 709,0	C <sub>2</sub>	D4	80	80	80	80	80	–
km 709,0 – km 747,0	C <sub>1</sub>	D4	80	80	80	80	80	–
km 747,0 – km 754,7	C <sub>2</sub>	D4	80	80	80	80	80	–
km 754,7 – Vartius-raja	C <sub>2</sub>	D4	80	80	80	80	80	–
<b>Kontiomäki – Ämmänsaari</b>	A	C4	50	50	50	40	–	–
<b>Siiinjärvi – Viinijärvi</b>	C <sub>2</sub>	D4	100	100	100	100	100	–
<b>Sysmäjärvi – Vuonos</b>	B <sub>2</sub>	D4	35	35	35	35	35	–
<b>Haapamäki – Jyväskylän</b>	B <sub>1</sub>	D4	100	100	100	70	60	–
<b>Jyväskylän – Äänekoski</b>	C <sub>1</sub>	D4	100	100	100	100	100	–
<b>Äänekoski – Haapajärvi</b>	A	C4	60	60	60	40	–	–
<b>Kouvola – Kotka</b> Kouvola tavarajuna – Juurikorpi läntinen raide	D	D4	120	120	120	120	100	–
Kouvola Oikoraide – Inkeroinen itäinen raide	C <sub>1</sub>	D4	120	120	120	120	100	–
Inkeroinen – Juurikorpi itäinen raide	D	D4	120	120	120	120	100	–
Juurikorpi – Paimenportti	D	D4	120	120	120	120	100	–
Paimenportti – Kotka asema	C <sub>1</sub>	D4	80	80	80	80	80	–
Kotka asema – Kotkan satama	C <sub>1</sub>	D4	35	35	35	35	35	–
<b>Kotka Hovinsaari – Kotka Mussalo</b>	C <sub>1</sub>	D4	50	50	50	50	50	–
<b>Juurikorpi – Hamina</b>	C <sub>1</sub>	D4	100	100	100	100	100	–
<b>Luumäki – Vainikkala</b>	D	D4	120	120	120	120	100	–
<b>Lappeenranta – Mustolan satama</b>	C <sub>1</sub>	D4	50	50	50	50	50	–
<b>Imatra tavarajuna – Imatrankoski-raja</b>	D	D4	50	50	50	50	50	–
<b>Kouvola – Joensuu</b> Kouvola asema – Luumäki eteläinen raide	D	D4	140	140	120	120	100	–
Kouvola asema – Kaipainen pohjoinen raide	D	D4	140	140	120	120	100	–
Kaipainen – Luumäki pohjoinen raide	C <sub>1</sub>	D4	140	140	120	120	100	–
Luumäki – km 395,5	D	D4	140	140	120	120	100	–
km 395,5 – Säkäniemi	D	D4	140	140	120	120	100	–
Säkäniemi – Joensuu Sulkuniemi	D	D4	140	140	120	120	100	–
Joensuu Sulkuniemi – Joensuu asema	C <sub>1</sub>	D4	90	90	90	90	90	–

Rataosa	Luokka		Henkilöjuna		Tavarajunat			
	RHK	UIC	veturijunat	moottorijunat	16 t	20 t	22,5 t	25 t
<b>Niirala – Säkäniemi</b> Niirala raja - Säkäniemi	D	D4	100	100	100	100	100	—
<b>Joensuu – Ilomantsi</b> Joensuu Sulkulahti – km 660,4	A	C4	50	50	50	30	—	—
km 660,4 – km 664,1	B <sub>1</sub>	D4	50	50	50	40	—	—
km 664,1 – km 678,4	A	C4	50	50	50	30	—	—
km 678,4 – km 683,8	B <sub>1</sub>	D4	50	50	50	40	—	—
km 683,8 – km 687,9	A	C4	50	50	50	30	—	—
km 687,9 – km 692,5	B <sub>1</sub>	D4	50	50	50	40	—	—
km 692,5 – Ilomantsi	A	C4	50	50	50	30	—	—
<b>Pieksämäki – Joensuu</b> Pieksämäki – Varkaus	C <sub>2</sub>	D4	120	120	120	120	100	—
Varkaus – Joensuu asema	C <sub>2</sub>	D4	120	120	120	120	100	—
<b>Varkaus – Kommila</b>	B <sub>2</sub>	D4	50	50	50	50	50	—
<b>Huutokoski - Savonlinna</b>	C <sub>2</sub>	D4	120	120	120	120	100	—
<b>Savonlinna - Parikkala</b>	B <sub>2</sub> 1)	D4	110	110	110	90	80	—
<b>Joensuu – Nurmes</b> Joensuu asema - Uimaharju	C <sub>2</sub>	D4	120	120	120	120	100	—
Uimaharju – Lieksa	C <sub>2</sub>	D4	100	100	100	100	100	—
Lieksa – Nurmes	B <sub>2</sub>	D4	110	110	110	90	80	—
<b>Lieksa – Pankakoski</b>	A	C4	30	30	30	30	20	—
<b>Nurmes – Kontiomäki</b> Nurmes – Porokylä	B <sub>2</sub>	D4	80	80	80	80	80	—
Porokylä – Maanselkä	C <sub>2</sub>	D4	80	80	80	80	80	—
Maanselkä – Vuokatti	A	C4	50	50	50	40	—	—
Vuokatti – Kontiomäki	B <sub>1</sub>	D4	80	80	80	60	50	—
<b>Vuokatti – Lahnaslampi</b>	B <sub>2</sub>	D4	50	50	50	50	50	—
<b>Oulu – Kontiomäki</b> Oulu Nokela - Utajärvi	C <sub>1</sub>	D4	120	120	120	120	100	—
Utajärvi – km 874,0	C <sub>1</sub>	D4	140	140	120	120	100	—
km 874,0 – Paltamo	C <sub>1</sub>	D4	120	120	120	120	100	—
Paltamo - Kontiomäki	C <sub>1</sub>	D4	140	140	120	120	100	—

1) Silloista johtuva rajoitus, ks. liite 10