



HANKEKORTTI

NYKYTILA JA ONGELMAT

Rataosan pituus on n.182,6 km ja se on sähköistämätön, yksiraiteinen B2/C1- luokan K43-lyhyt ja K54E1-pitkäkiskoraiteinen sekaliikennerrata, jonka kunnossapitotaso on 4. K43-kiskot ovat loppuun kuluneet ja sisältävät runsaasti kiskovikoja. Nykyinen tukikerros on pääosin sepeliä, josta osa tehty kaivos-sivukivestä. Rataosalla on tasoristeyksiä 318 kpl.

Koko rataosan pölkyt ovat huonokuntoisia ja niiden uusiminen välttämätöntä liikenteen jatkamiseksi. Rataosan liikennöitävyyttä on tekoehditetty hajapölkynvaihoilla. Päällysrakenne on pääosin vuosilta 1963...1968, joiltain osin vuosilta 1975-1977.

Rataosan suurin sallittu nopeus on 100 km/h akseli-painolla 22,5t. Nopeutta on jouduttu radan kunnosta johtuen alentamaan 80 km/h:ssa 2.5.2007.

Rataosan henkilöliikenne 2006 oli n. 65 000. Rataosalla kulkee päivittäin 1-2 yöpikajunaa ja viikonloppuisin 3 yöpikajunaa suuntaansa. Muutoin Kemi-Kolari välin henkilöliikenne hoidetaan busseilla. Tavaraliikenne koostuu raakapuukuljetuksista noin 0,3 M-t.

Rataosalla on radio-ohjauksella varustettu kulunvalvontajärjestelmä ja Ylitorniossa on laakereiden kuuma-käynti-ilmaisin.

HANKE

Hanke sisältää rataosan linjaosuuden päällysrakenteen uusimisen 180,8 r-km:n matkalta. Sisältönä ovat mm. ratapölkkyjen uusiminen, kiskonvaihto 60E1:ksi ja raiteen muuttaminen jatkuvakiskoraiteeksi.

Ratapenger levitetään puuttuvilta osuuksilta välikerroksen yläpinnalta Ramon mukaiseksi poikkileikkaukseksi 5,4 m, radan kuivatusjärjestelmiä parannetaan ja pahimmat routimiskohteet korjataan.

Tasoristeyksien kansirakenteet uusitaan betonipölkkyjen edellyttämälle muodolle käyttöön jäävien (tavoite 104 kpl) osalta ja niiden lepotasanteita ja näkemiä rautatiealueella parannetaan.

Suunnittelu on käynnistynyt vuonna 2006. Hanke toteutetaan perusradanpidon rahoituksen sallimin rajoituksin 2008...2011. Kustannusarvio_{132.1-11/07} on 86,4 M-€ josta pölkkyjen ja kiskojen osuus on 40,1 M-€



VAIKUTUKSET

Toimenpiteillä varmistetaan rataosan sekä henkilö- että tavaraliikennöinnin jatkuvuus radan päällysrakenteen osalta ja samalla poistuvat radan kunnosta aiheutuneet nopeusrajoitukset.

Hanke ei sisällä mahdollisesti käynnistyvän Kolarin alueen kaivostoiminnan liikenteen kasvusta johtuvia kehittämistoimia.

Lisätietoja:

Ratahallintokeskus, Investointiosasto

- Juha Kansonen 020 751 5143
- Jouko Nurmilaukas 020 751 5022