

## HANKEKORTTI

### NYKYTILA JA ONGELMA

Kehärata on pääkaupunkiseudun keskiosiin sijoittuva henkilöliikenteen rata, joka yhdistää Vantaankosken radan Helsinki–Vantaan lentoaseman kautta pääraataan. Rata yhdistää seudun nykyisiä aluekeskuksia sekä asunto- ja työpaikka-alueita sekä mahdollistaa uusien asuin- ja työpaikka-alueiden keskittämisen tehokkaan joukkoliikenneväylän varten. Se on osa TEN-verkkoa ja yhdistää Pohjolan kolmioon kuuluvia muita TEN-verkon väyliä ja terminaaleja (mm. Helsinki-Vantaan lentoasema) toisiinsa.

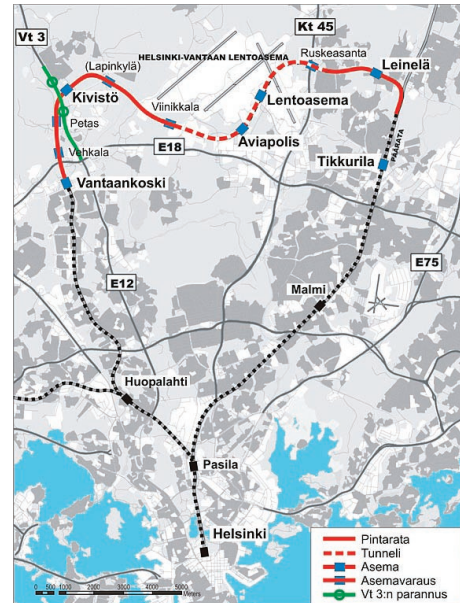
Liikenteellisiä tavoitteita ovat liikennetarpeen vähentäminen yhdyskuntarakennetta tiivistämällä, joukkoliikenteen palvelutason parantaminen, raideliikennejärjestelmän tehostaminen sekä lentoaseman kytkeminen raideliikennejärjestelmään. Ympäristöllisiä tavoitteita ovat liikenteen energiankulutuksen ja haitallisten päästöjen vähentäminen. Parhaimpaan liikennejärjestelmäkokonaisuuteen päästään tukemalla eri liikennemuotojen yhteistoimintaa ja toteuttamalla samalla tarvittavat tieyhteydet ja joukkoliikenteen vaihtopaikat.

### HANKE

Kehärata on kaksiraiteinen kulunvalvonnalla varustettu henkilöliikennetie, jolla junien nopeus on enimmillään 120 km/h. Radan pituus on noin 18 km, josta noin 8 km kulkee tunnelissa. Ensimmäisessä vaiheessa toteutetaan neljä asemaa: Kivistö, Aviapolis, Lentoterminaalien asema ja Leinelä. Lisäksi varaudutaan neljän muun aseman toteuttamiseen (Ruskeasanta, Vehkala, Petas, Viinikkala). Hankkeessa toteutetaan myös Tikkurilan matkakeskuksen I vaihe.

Hankkeessa parannetaan lisäksi valtatie 3 linjaosuudella ja eritasoliittymissä, rakennetaan uusi Keimolanportin eritasoliittymä, toteutetaan valtatieltä 3 sujuvat liittytaliikenne- ja pysäköintiyhteydet sekä joukkoliikenteen vaihtoyhteydet Kivistön asemalle, parannetaan Kivistön alueen tie-, katu- ja kevyen liikenteen yhteyksiä sekä siirretään nykyinen Keimolan tieliikenteen palvelualue pohjoisemmaksi.

**Hankkeen kokonaiskustannusarvio on 590 M€, josta valtion osuus on 404 M€ (sisältää Finavian osuuden 30 M€).** EU on myöntänyt TEN-verkolle tarkoitettua, monivuotista MAP 2007–2013-tukea 17,76 M€ Kehäradan rakentamiseen (myös tuki sisältää Vantaan kaupungin osuuden).



### VAIKUTUKSET

- Kehärata yhdistää Martinlaakson radan ja pääradan kaupunkirataliikenteen yhtenäiseksi rengaslinjaksi, jota liikennöidään vilkkaaseen aikaan 10 minuutin vuorovälillä molempiin suuntiin. Matka-aika lentoasemalta Helsingin keskustaan on noin 30 minuuttia.
- Kehärata kytkee lentoaseman myös kaukojunaliikenneverkkoon. Matka-aika kaukoliikenteen solmukohtiin on noin 10 minuuttia Tikkurilaan ja noin 25 minuuttia Pasilaan.
- Kaikki liikennemuodot yhteen sovittava liikennejärjestelmä tehostaa joukkoliikenteen käyttöä. Kehärata laajentaa korkean joukkoliikenteen palvelutason tarjonnan selkeästi aiempaa laajemmalle alueelle pääkaupunkiseudulla.
- Kehärata vähentää tieliikennettä, ja siten liikenteen onnettomuuksia ja ympäristöhaittoja.
- Rata mahdollistaa tiiviin, raideliikenteeseen tukeutuvan yhdyskuntarakenteen muodostumista pääkaupunkiseudulla.
- Kehärata on yhteiskuntataloudellisesti kannattava hanke ja sen hyötykustannussuhde on 1,69.

#### Lisätietoja:

Ratahallintokeskus,  
 Investointiosasto p. 020751 5111

- Investointijohtaja Kari Ruohonen
- Ylitarkastaja Maija Salonen

Tiehallinto, Uudenmaan tiepiiri puh. 0204 22 11

- Projektipäällikkö Elisa Sanasvuori