



Tule kunnossapitäjäksi tai urakoitsijaksi rataverkolle



RATAHALLINTOKESKUS
BANFÖRVALTNINGSCENTRALEN



Ratahallintokeskus (RHK) on liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalalla toimiva virasto, joka vastaa valtion rataverkon ylläpidosta ja kehittämisestä. Ratahallintokeskus hallinnoi rataverkkoa siihen kuuluvine laitteineen, rakenteineen ja maa-alueineen.

Rataverkon kunnossapito

Ratahallintokeskus tilaa kaiken operatiivisen kunnossapidon siihen erikoistuneilta palveluntoimittajilta. Rataverkon kunnossapitoon käytetään vuosittain noin 145 miljoonaa euroa.

Kunnossapitoa hankitaan seuraaviin tehtäväkokonaisuuksiin:

- radan päällysrakenne sisältäen turvajärjestelmät
- sähkörata ja sähkövoimatekniikka
- turvalaitejärjestelmät
- tietoliikennejärjestelmät
- asema- ja laiturialueet
- kiinteistöt sisältäen LVIA (lämpö-, vesi- ja ilmastointiautomaatio)
- erikoisjärjestelmät (kaluston valvontalaitteet).

Suomen rataverkko on jaettu maantieteellisesti 12 kunnossapitoalueeseen. Kilpailutus tapahtuu hankintalainsäädännön mukaisesti. Kaikista urakka-kilpailuista tehdään julkinen hankintailmoitus, minkä lisäksi Ratahallintokeskuksen www-sivuilta löytyy lisätietoa kustakin kilpailusta.

Vuosien 2009–2013 aikana rataverkon kaikki kunnossapitoalueet kilpailutetaan. Alustava kilpailutussuunnitelma on osoitteessa:

www.rhk.fi/rataverkko/kunnossapito

Rataverkon suunnittelu ja rakentaminen

Ratahallintokeskus tilaa radan suunnitteluun ja rakentamiseen liittyvät palvelut suunnittelutoimistoilta, rakennuttajakonsulteilta ja urakoitsijoilta. Ratahallintokeskus käyttää vuosittain keskimäärin 350 miljoonaa euroa radan rakentamiseen ja suunnitteluun.

Ratahallintokeskuksen rakennuttaminen koostuu korvausinvestoinneista, kehittämisinvestoinneista ja ylläpitoinvestoinneista.

- Korvausinvestointeja ovat ratalinjojen, ratapihojen, turvalaitteiden, liikenteen-ohjauksen tekniikan ja sähköistyksen peruskorjaukset ja uusimiset sekä tasoristeysturvallisuuden parantaminen ja ympäristöinvestoinnit. Korvausinvestoinnista suurin osa muodostuu päällysrakenteen eli kiskojen, pölkkyjen ja sepelin uusimisesta.
- Kehittämisinvestoinnit tähtäävät rataverkon ominaisuuksien ja rautatie-liikenteen kilpailukyvyyn parantamiseen. Tällaisia töitä ovat muun muassa uusien ratojen tai lisäraiteiden rakentamiset sekä nopeuksien ja akselipainojen nostamiseksi tehtävät vanhojen ratojen parannukset.
- Ylläpitoinvestoinnit ovat toimia, joilla uusitaan rakenteita alkuperäistä vastaaviksi. Tyypillisiä ovat siltojen ja rumpujen ylläpitoinvestoinnit.

Ratahallintokeskus kilpailuttaa vuosittain erikokoisia rakennusurakoita, joihin tarvitaan erikoisosaamista esimerkiksi seuraavilta aloilta:

- maarakennus
- kalliorakennus
- tunnelirakennus
- sillanrakennus
- radan päällysrakennetyöt
- sähköistys

Lisätietoja: www.rhk.fi/hankkeet

Turvallisuus ykkösasia

Rataverkolla turvallisuuden varmistaminen asettuu kaiken muun edelle. Kunnossapidon, suunnittelun ja radan rakentamisen palveluntoimittajilta vaaditaan perehtymistä ja pätevoitymistä ratatöihin aina toimittaessa radalla tai radan välittömässä läheisyydessä.

Ratahallintokeskuksella on kattava ohjeistus riskianalyyseistä käytännön töiden turvallisuuden järjestämiseen. Lisäksi alaan liittyvää turvallisuuskoulutusta on hyvin saatavilla.

Suomen rataverkolla työskennellään suomen kielellä. Urakkatarjouksia otetaan vastaan myös Suomen rajojen ulkopuolelta, mutta käytännön työ pitää pystyä tekemään vaadittavalla kielellä.



**Ratahallintokeskus
PL 185 (Kaivokatu 8, 6. krs)
00101 Helsinki
Puh. 020 751 5111
kirjaamo@rhk.fi
www.rhk.fi**

Lisätietoja: rhkoss@rhk.fi



**RATAHALLINTOKESKUS
BANFÖRVALTNINGSCENTRALEN**