

Wilhelm-sali

RAUTATIELIIKENNE JA YHTEISKUNTA

pj. Jukka Ronni

Ti 26.1.2010

9.00-10.00

AAMUKAHVI

10.00 Seminaarin avaus

10.05 Liikenneministeri Anu Vehviläisen tervehdys

10.15 Jyväskylän kaupunginjohtaja Markku Anderssonin tervehdys

Rautatieliikenne osana liikennejärjestelmää

10.25 Rautatiet yhteiskunnassa - Jorma Mäntynen, Tampereen teknillinen yliopisto

10.45 Mihin Liikennevirastoa ja rautateitä tarvitaan - Raimo Mansukoski, EK

11.05 VR vastaa tulevaisuuden haasteisiin - Mikael Aro, VR-Yhtymä Oy

11.25 Liikenneviraston näkemyksiä - Juhani Tervala, Liikennevirasto

11.45-13.00 LOUNAS

Rautatieliikenne osana liikennejärjestelmää

13.00 Tulevaisuuden rataverkko aluekehityksen näkökulmasta

Matti Viialainen, Etelä-Savon maakuntaliitto

13.20 Suurnopean liikenteen edellytykset Suomessa kansainvälisten

kokemusten valossa - Martti Kerosuo, Liikennevirasto

13.40 Suora kaukojunayhteys lentoasemalle

Markku Pyy, Liikennevirasto

Henkilöliikenne

14.00 Tulevaisuuden henkilöliikenneselvitys

Sini Puntanen, Liikennevirasto

14.20 Henkilöliikenneasemien kehittämisohjelma

Elina Väistö, Sito Oy

14.40 Kuulovammaisten kohtaaminen raideliikenteen asiakkaina

Harry Piela, Kuuloliitto

15.00-15.40 ILTAPÄIVÄKAHVI

Tavaraliikenne

15.40 Koko Suomen tavaraliikennejärjestelmä

Timo Välke, Liikennevirasto

16.00 Metsäteollisuuden raakapuuhuollon uusien haasteiden vaikutukset

rautatiekuljetusten kysyntään ja kehittämistarpeisiin

Pekka Iikkanen, Ramboll Finland Oy

16.20 Joko nyt alkaa suuryksiköiden uusi aika Suomen rautateillä

Tommi Mäkelä, Tampereen teknillinen yliopisto

Ympäristö

16.40 Radanpito ilmastotalkoissa

Arto Hovi, Liikennevirasto

17.00 Ratasuunnitelman meluselvitys - case: Savio-Kerava 6. raide

Olli-Matti Luhtinen, Ramboll Finland Oy

17.20-19.00 Näyttely avoinna

19.00-22.00 **ILTATILAISUUS Jyväskylän Paviljongin ravintolassa**

Wivi-sali

RAUTATIETEKNIikka

pj. Markku Nummelin

Uutta turvalaiteteknologiaa

ERTMS ja nykytilanne

Laura Järvinen, Oy VR-Rata Ab

Uuden opastinjärjestelmän kehitys - tilannekatsaus

Jari Viitanen, Liikennevirasto

Vartioimattomat tasoristeykset - kuljettajien käyttäytyminen ja

käsitykset ylityksestä - Mikko Poutanen, Ramboll Finland Oy

Radan ja kaluston seuranta

Liikkuvan kaluston valvontalaitteet

Seppo Mäkitupa, Liikennevirasto

Siirtyminen viankorjauksesta palveluiden ennakoivaan hallintaan

moderneilla tietoteknisillä ratkaisulla - Timo Kataja, Corenet Oy

Sähköradan energiapalvelu

Juha-Matti Vilppo, Liikennevirasto

Tiedonhallinta

Nykyaikaista sähköjunaradan käytönvalvontaa: Oulun ja Kouvolan

käyttökeskukset - Juha Muhonen, ABB Oy

Suunnitteluperusteiden laatiminen eri suunnitteluvaiheissa

Jarno Viljakainen, Oy VR-Rata Ab

Karttapalautejärjestelmän hyödyntäminen ratahankkeiden YVAssa

Mirka Härkönen, Sito Oy

Liikennepaikkojen rakenteet

Pysäyttävän raiteensulun kehitystyön tilanne

Aarre Loppi, Oy VR-Rata Ab

Kustannustehokasta toiminnallisuutta liikennepaikoille

kaarresäteen 500 m vaihteilla - Hannu Lehikoinen, Liikennevirasto

Wolmar-sali

RAUTATIET TUTUKSI

pj. Pentti Haapala

Rautatiejärjestelmä

Pirteä 148-vuotias - perustietoa rautatieliikenteestä ja rataverkosta

Miika Mäkitalo, Liikennevirasto

Liikennetietoa rataverkolta

Sini Puntanen ja Timo Välke, Liikennevirasto

Esteettömyys matkustajainformaatiossa

Kimmo Turunen, Liikennevirasto

Radanpito

Rataverkkoko kokonaisuus - miksi kaikki vaikuttaa kaikkeen

Harri Yli-Villamo, Liikennevirasto

Miksi ratoja on pideltävä - radanpito pähkinänkuoressa

Risto Heinonkoski, Liikennevirasto

Law & Order - mikä meitä sääntelee

Juha Piironen, Liikennevirasto

Rautatieliikenteen hallinta

Turvaa ja laitteita - safety first ja turvalaitetekniikan alkeet

Hannu Lehikoinen, Liikennevirasto

Aikaa ja tauluja - kaikki junat noudattavat aikatauluja

Sami Hovi, VR-Yhtymä Oy

Operatiivinen liikenteen hallinta

Ari Lehtimäki, Liikennevirasto

Tavaraa kiskoille

Analyysillä toimenpiteiksi - Etelä-Suomen rataverkon tavaraliikenteen

kehittäminen - Tero Kosonen, Liikennevirasto

Minustako junailija - rataverkolle pääsy ja kilpailutilanne

Kaisa-Elina Porras, Liikennevirasto

Wilhelm-sali

RAUTATIELIIKENNE JA YHTEISKUNTA

pj. Miika Mäkitalo

Ke 27.1.2010

Rautatieliikenteen hallintaa

8.30-9.00 **AAMUKAHVI**

9.00 Älyliikennettä rautateilla

Miika Mäkitalo, Liikennevirasto

9.20 Liikenteenhallinnan tietojärjestelmät

Mikko Natunen, Liikennevirasto

9.40 Älykkyyden soveltaminen tänään ja huomenna - toiminnan tukena

Juha Haapakoski, Liikennevirasto

10.00 Täsmällisyystutkimuksen nykytilanne ja trendit kansainvälisellä tasolla

Jouni Paavilainen, Tampereen teknillinen yliopisto

10.20 Miten mitata rautatieliikenteen matkustajien kokemaa

täsmällisyyttä - *Riikka Salkonen, Tampereen teknillinen yliopisto*

10.40 Täsmällisyysanalyysit kehittävät luotettavaa rautatiejärjestelmää

Heli Mattila, Liikennevirasto

10.50

11.00-12.15 LOUNAS

12.15 Radanpidon isot hankkeet

Kari Ruohonen, Liikennevirasto

12.40 Raideliikenteestä ratkaisu Helsingin seudun liikennejärjestelmään

Suoma Sihto, Helsingin Seudun Liikenne -kuntayhtymä (HSL)

13.00 Liikennemuodoista liikennejärjestelmiin

Anne Herneoja, Liikennevirasto

13.20-14.00 ILTAPÄIVÄKAHVI

14.00 Henkilöliikenteen avautuminen kilpailulle

Minna Kivimäki, Liikenne- ja viestintäministeriö

14.20 *Paneelikeskustelu aiheesta "Henkilöliikenteen palvelutason määrittely - toimijoiden roolit hakusessa, järjestelmä jäässä?"*

15.15 SEMINAARIN LOPETUS

Wivi-sali

RAUTATIETEKNIikka

pj. Markku Nummelin

Infrarakenteet

Raiteen ja vaihteen tukemisen parhaat toimintatavat

Niko Tunninen, Oy VR-Rata Ab

Tutkimusohjelma Elinkaaritehokas Rata (TERA)

Antti Nurmikolu, Tampereen teknillinen yliopisto

Suomen rautatietunnelit ja niiden kunnossapito

Heikki Saarikivi, Oy VR-Rata Ab

Rautatieliikenteen tärinän vaimentamisessa käytettyjen

syvästabilointirakenteiden mallintaminen 2D-elementtimenetelmällä

Kirsi Koivisto, Ramboll Finland Oy

Miksi silta on riskisilta raskaille junille

Janne Wuorenjuuri, Oy VR-Rata Ab

Radan merkit

Matti Majjala, Oy VR-Rata Ab

Wolmar-sali

TURVALLISUUS

pj. Pentti Haapala

Turvallisuus

Turvallisuutta uhkaavien riskien tunnistaminen ratahankkeissa

Simo Sauni, Liikennevirasto

Riskienhallinta ratahankkeissa - *Heikki Männistö, Liikennevirasto ja*

Outi Lehti-Miikkulainen, Ramboll Finland Oy

Alan pirstoutuminen - uhka vai mahdollisuus

Tommi Latva, Oy VR-Rata Ab

Onko monimutkaistuva rautatieympäristö uhka turvallisuudelle

Matti Katajala, Safety Advisor Oy

Liikenteen turvallisuusviraston näkökulma

Kari Alppivuori, Liikenteen turvallisuusvirasto

Kommenttipuheenvuoro : Rata asemoi itseään - aiheen käsittely

teknisestä näkökulmasta - *Veli Hyyryläinen, MVH*

Kommenttipuheenvuoro - Risto Heinonkoski, Liikennevirasto